

РУКОВОДСТВО ГЛАВНОГО ОПЕРАТОРА АЭРОПОРТА ЮЖНО-САХАЛИНСК

ОГЛАВЛЕНИЕ

Термины, определения и сокращения	4
Общие положения	12
1. Основные функции главного оператора	12
2. Права главного оператора	14
3. Обязанности главного оператора	15
4. Оператор аэропорта Южно-Сахалинск	16
5. Порядок допуска пользователя к оказанию услуг	18
6. Правила пользования инфраструктурой аэропорта	19
7. Правила пользования аэродромом	20
8. Правила доступа на территорию	20
9. Правила наземного движения, эксплуатации ТС, СТ и оборудования на территории аэропорта	23
10. Правила эксплуатации и обслуживания ВС	26
11. Учет регулярности полетов	28
12. Правила поведения в чрезвычайных ситуациях	28
13. Контроль безопасности полетов	29
14. Пожарная безопасность	29
15. Экологическая безопасность	29
16. Ведение единой системы ГО и ЧС	30
17. Охрана труда	37
18. Промышленная безопасность	38
19. Информационные технологии	39
20. Положение о порядке использования ИС «Flight center»	40

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Авиационная безопасность (далее – АБ) - состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Авиационная безопасность обеспечивается службами транспортной (авиационной) безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями транспортной безопасности, службами транспортной (авиационной) безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

Авиационная компания (далее – АК) - юридическое лицо, независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, обладающее сертификатом эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, который выдается Федеральным агентством воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ).

Акт незаконного вмешательства (далее - АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Аэропортовая деятельность (далее – АД) - деятельность, осуществляемая операторами и направленная на обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов (далее по тексту – ВС), их технического и наземного обслуживания, заправки авиационными горюче-смазочными материалами, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов, а также по обеспечению бортовым питанием.

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Аэровокзальный комплекс (далее - АВК) - пассажирский терминал АО «Аэровокзал Южно-Сахалинск».

Владелец инфраструктуры аэропорта (далее – ВИА, ИА) – юридическое лицо, эксплуатирующее инфраструктуру аэропорта Южно-Сахалинск на праве собственности или на иных законных основаниях.

Взлетно-посадочная полоса (далее - ВПП) - определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов.

Внутри-объектовый режим - совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на исключение возможности бесконтрольного передвижения персонала, пассажиров и транспортных средств в КЗА и в Зоне транспортной безопасности.

Воздушное судно (далее - ВС) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Вред окружающей среде - негативное изменение окружающей среды в результате ее загрязнения, повлекшее за собой деградацию естественных экологических систем и истощение природных ресурсов.

Главный оператор (далее - ГО) - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат оператора аэродрома и свидетельство о государственной регистрации на аэродром. Главным оператором является АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Загрязнение окружающей среды - поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Загрязняющее вещество - вещество или смесь веществ, количество и (или) концентрация которых превышают установленные для химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов нормативы и оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Зона транспортной безопасности (далее - ЗТБ) - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых, в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Инфраструктура аэропорта (ИА) - объекты инфраструктуры аэропорта (подъездные пути, примыкающие к аэродрому, аэродром, сооружения, оборудование, производственно-технологические комплексы, инженерные системы, программное обеспечение и другие объекты), находящиеся на территории аэропорта Южно-Сахалинск, эксплуатируемые Владельцами инфраструктуры общего пользования и используемые Операторами аэропорта при ведении деятельности на территории Аэропорта Южно-Сахалинск.

Контролируемая зона аэропорта (далее - КЗА) - рабочая площадь аэропорта Южно-Сахалинск, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется.

Контроль в области охраны окружающей среды (далее – Экологический контроль) - система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды.

Летная полоса - определенный участок, который включает ВПП и концевую полосу торможения, если таковая имеется, и который предназначен для: уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета или посадки.

Летное поле - часть аэродрома, как спланированное инженерное сооружение, на котором расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны, отдельные места стоянок для воздушных судов (на аэродромах совместного базирования и использования) и площадки специального назначения.

Личный пропуск - пропуск, выданный для осуществления деятельности Оператором аэропорта Южно-Сахалинск.

Нормативы в области охраны окружающей среды – установленные параметры качества окружающей среды и параметры допустимого воздействия на нее, при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие.

Нормы и правила - законодательные акты, строительные нормы и правила (СНиП), государственные стандарты (ГОСТ), относящиеся к проектированию и строительству, действующие в РФ на день подписания Договора.

Обеспечение транспортной (авиационной) безопасности – комплекс режимно-охранных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажиров, экипажей воздушных судов, персонала и других физических лиц, находящихся на территории аэропорта (аэродрома) и их объектах, пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность Главного оператора, а также обеспечение безопасного функционирования всей деятельности, осуществляемой в области гражданской авиации.

Обеспечение транспортной безопасности – это система, включающая технические средства, ограждения, сооружения, специализированные службы и подразделения охраны, правоохранительные органы, организационно-правовые меры, определяющие состояние защищенности жизни и здоровья людей, имущества собственников, объектов транспорта, путей сообщения, транспортных средств, транспортного оборудования от актов незаконного вмешательства.

Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов – комплекс организационных и технологических мероприятий, предусмотренных федеральными авиационными правилами и позволяющих при воздушных перевозках осуществлять оформление пассажиров, безопасную посадку (высадку) пассажиров на/из воздушного судна, обработку, хранение багажа, почты и грузов, погрузку (выгрузку) багажа, почты и грузов на борт (с борта) воздушного судна.

Обработка грузов (почты), багажа – комплексный вид услуг и (или) работ по погрузке (выгрузке), перегрузке (перевалке) грузов (почты) и (или) багажа с одного вида транспорта (тип воздушного судна) на другой вид транспорта (тип воздушного судна) при перевозках в прямом и непрямом сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе, перемещение грузов (почты) в границах аэродрома или аэропорта и их технологическое накопление и сохранение, или по перегрузке грузов (почты) без их технологического накопления с одного вида транспорта (тип воздушного судна) на другой вид транспорта (тип воздушного судна).

Обслуживание (управление) воздушным движением – комплекс мероприятий по полетно-информационному, консультативному диспетчерскому обслуживанию (управлению) воздушного движения, а также аварийному оповещению.

Объекты транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) - объекты, названные в определении соответствующего термина в Федеральном законе от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Оператор (Пользователь) - хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление деятельности в аэропорту, имеющий и (или) использующий на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэровокзал, и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса или части услуг в аэропорту Южно-Сахалинск, осуществляющий коммерческую деятельность с использованием инфраструктуры аэропорта с целью получения доходов (прибыли).

Перевозчик - авиакомпания, выполняющая рейсы в/из аэропорта Южно-Сахалинск (Хомутово).

Потребитель - авиаперевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатанты воздушных судов (эксплуатанты), а также иные лица, за исключением пассажиров, пользующиеся услугами Операторов в аэропортах или подавшие заявку на оказание услуг в аэропортах.

Правила безопасной перевозки опасных грузов по воздуху – ФАП- 141 от 5 сентября 2008 года «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».

Повреждение воздушного судна на земле – событие, связанное с обслуживанием, хранением и транспортировкой воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не нарушающие его силовые элементы и не ухудшающие летно-технические характеристики, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.

Площадь маневрирования – часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначения для взлета, посадки и руления ВС.

Пропускной режим - совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в КЗА/Зону транспортной безопасности.

Рулежная дорожка (далее - РД) – определенный путь на сухопутном аэродроме, установленный для руления воздушных судов и предназначенный для соединения одной части аэродрома с другой.

Руководитель полетов (далее - РП) – Специалист Южно-Сахалинского Центра обслуживания воздушного движения.

Сайт – официальный сайт аэропорта Южно-Сахалинск.

Слот – включенное в расписание время отправления и (или) прибытия (взлет или посадка) для конкретного типа (типов) воздушного судна в определенную дату (день недели).

Средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ) - средства, используемые работником для предотвращения или уменьшения воздействия вредных и опасных производственных факторов, а также для защиты от загрязнения (ГОСТ 12.4.011-89).

Средства коллективной защиты (далее - СКЗ) - устройства и конструкции, позволяющие обезопасить большое количество людей от воздействия вредных производственных факторов, опасных веществ, загрязнений (ГОСТ 12.4.011-89).

Субъекты транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) - субъекты, названные в определении соответствующего термина в Федеральном законе от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Схема расстановки и организации движения - схема по организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Южно-Сахалинск.

Территория аэродрома – огражденные (обозначенные) в соответствии с нормами проектирования участки земли, как служебно-техническая территория с расположенными на нем объектами аэродромной инфраструктуры.

Территория аэропорта – территории, включающие в совокупности территорию аэродрома и прилегающую к ней служебно-техническую территорию (участки земли), на которых располагаются объекты инфраструктуры аэровокзала (терминала), объекты коммунальной инфраструктуры, объекты централизованной инфраструктуры наземного обслуживания, другие объекты инфраструктуры (информационных технологий, авиационной (периметровое ограждение, патрульные дороги, системы) и транспортной безопасности), на которых находятся объекты инфраструктуры).

Техника и иные средства механизации - спецтранспорт, транспортные средства, средства механизации, технические средства, спецоборудование и иные предметы, используемые Операторами аэропорта при оказании услуг и/или производстве работ на территории аэропорта.

Технологический график обслуживания воздушных судов (далее - ТГО) - пооперационные графики (прилет, вылет, разворот) обслуживания различных типов ВС Перевозчиков в аэропорту Южно-Сахалинск.

Технология - это комплекс организационных мер, операций и приемов, используемых Оператором аэропорта в процессе ведения вида Аэропортовой деятельности на территории аэропорта и направленных на оказание услуги выполнение работы с номинальным качеством и оптимальными затратами.

Управление авиационной и транспортной безопасности (далее УАиТБ) – определенные подразделения аэропорта, осуществляющие в пределах своих полномочий решение задач по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности Российской Федерации.

Услуги Оператора - услуги Оператора, оказываемые Операторами с использованием ИА и ИС ГО потребителям на территории аэропорта Южно-Сахалинск.

Штатный сотрудник – сотрудник АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Экологическая безопасность (далее - ЭБ) - состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.

Эксплуатант ВС – это физическое или юридическое лицо, которое на правах собственности или иных законных правах осуществляет эксплуатацию воздушного судна.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И АБРЕВИАТУР

- БП** - безопасность полетов
- ВВЛ** - внутренние воздушные линии
- ВЛП** - весенне-летний период
- ВТ** - воздушный транспорт
- ГА** - гражданская авиация
- ИОП** – инфраструктура общего пользования
- ИБП** - инспекция по безопасности полетов
- КДП** - командно-диспетчерский пункт ОВД
- КДЦА** – координационно-диспетчерский центр аэропорта
- КПП** - контрольно-пропускной пункт
- ЛОП** - линейный отдел полиции
- МВЛ** - международные воздушные линии
- МС** - место стоянки
- НО** - наземное обслуживание
- ОЗП** - осенне-зимний период
- ОНО** - операции наземного обслуживания
- ООП** - орнитологическое обеспечение полетов
- ОПО** – опасный производственный объект
- ОТО** - оперативно техническое обслуживание
- ПК** - персональный компьютер
- ПЭК** - производственный экологический контроль
- СИ** - средство измерений
- СНО** - средства наземного обслуживания
- СОПП** - служба организации пассажирских перевозок
- СПАСОП** - служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов
- СПП** - суточный план полетов
- ССТ** - служба спецавтотранспорта
- СТ** - спецтранспорт
- СУБП** - система управления безопасностью полетов
- ТЗ** - топливозаправщик
- ТГО** - технологический график обслуживания

ТЛТ - телескопический трап

ТС - транспортное средство

УА и ТБ управление авиационной и транспортной безопасности

УГАН НОТБ по ДФО — управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по ДВФО

УИТ – управление информационных технологий

ЭСТОП - служба электро-светотехнического обеспечения полетов аэропорта Южно-Сахалинск

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Руководство вводится с целью:

- создания равных условий оказания услуг доступа Пользователям на территории Аэропорта;
- установления правил пользования Пользователями Объектами инфраструктуры Аэропорта;
- формирования единого подхода к управлению вопросами транспортной, авиационной безопасности, безопасности полетов, экологической, санитарно-эпидемиологической, пожарной безопасности при осуществлении производственной и коммерческой деятельности Пользователями на территории Аэропорта.

Настоящее Руководство регламентирует:

- требования, предъявляемые к Пользователям, осуществляющим свою деятельность на территории Аэропорта;
- требования к ведению производственной и коммерческой деятельности Пользователей на территории Аэропорта;
- порядок доступа Пользователей к использованию объектов инфраструктуры общего пользования, расположенных на территории Аэропорта;
- эксплуатационные стандарты деятельности Пользователей в аэропорту.

Настоящее Руководство является обязательным для исполнения всеми Пользователями, находящимися и/или осуществляющими деятельность на территории Аэропорта.

Никакие изложенные в документе требования не предназначены для замены, исправления, либо отмены каких-либо норм действующего законодательства. В случае возникновения расхождений или противоречий между положениями настоящего Руководства и действующим законодательством в отношении использования и толкования настоящего Руководства, преимущественную силу имеют положения норм действующего законодательства.

Руководство применяется, если иное не предусмотрено договором между Пользователем и Аэропортом.

1. Основные функции Главного оператора.

- 1.1. Обеспечение требований безопасности полетов, транспортной (авиационной) безопасности и экологической безопасности в авиационной деятельности на территории аэропорта Южно-Сахалинск.
- 1.2. Обеспечение установленных правил, условий и сроков эксплуатации аэродрома и аэропорта в целом, а также его сооружений, коммуникаций, сетей, систем и др. объектов в пределах своей компетенции.
- 1.3. Организация и выполнение следующих видов аэропортовой деятельности:
 - аэродромное обеспечение;
 - электросветотехническое обеспечение;

- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
 - противопожарное и аварийно-спасательное обеспечение полетов.
- 1.3.1. Аварийно-спасательное обеспечение на аэродроме и в районе аэродрома организуется Главным оператором аэродрома в соответствии с действующим Аварийным планом аэропорта.
 - 1.3.2. Противопожарное обеспечение полетов на аэродроме и в районе аэродрома организуется Главным оператором в соответствии с действующим Оперативным планом по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ на воздушных судах с привлечением своих сил и средств, а также сил и средств на договорных условиях.
 - 1.3.3. Противопожарная защита объектов инфраструктуры аэропорта обеспечивается в соответствии с действующим Аварийным планом и Правилами противопожарного режима РФ, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479.
 - 1.4. Взаимодействие с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и их региональными, структурными подразделениями по вопросам осуществления государственного аэропортового, таможенного, пограничного, иммиграционного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного, экологического и иных предусмотренных законодательством Российской Федерации видов государственного контроля и надзора, а также безопасного функционирования аэропортовой деятельности на аэродромах и в аэропортах.
 - 1.5. Осуществление контрольных мероприятий по предотвращению загрязнения на вверенных территориях аэродрома и аэропорта Южно-Сахалинск отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения. Издание распорядительных актов, обязательных для исполнения всеми лицами, осуществляющими деятельность на территории аэропорта Южно-Сахалинск, о предотвращении или ликвидации указанных загрязнений.
 - 1.6. Обеспечение выполнения своевременных мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в аэропорту Южно-Сахалинск, с непосредственным участием в организации работ по ликвидации таких ситуаций.
 - 1.7. Организация при чрезвычайных ситуациях спасения (эвакуации) людей, членов экипажей воздушных судов, багажа, грузов, почты.
 - 1.8. Поддержание в эксплуатационном состоянии имущественных объектов, участвующих в целях аэропортовой инфраструктуры.
 - 1.9. Проведение требуемых мобилизационных мероприятий.
 - 1.10. Выполнение иных функций в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации.

2. Права Главного оператора.

- 2.1. Главный оператор издает акты, содержащие правила поведения и осуществления деятельности и подлежащие исполнению всеми лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность на территории аэропорта Южно-Сахалинск.
- 2.2. Главный оператор, в пределах своей компетенции имеет исключительное право на требование исполнения и соблюдения установленных им, а также законами и нормативными актами РФ требований, правил и процедур.
- 2.3. Главный оператор обязан гарантировать равные возможности в предоставлении услуг настоящим и потенциальным будущим пользователям аэропорта (эксплуатантам, другим заинтересованным юридическим лицам и гражданам).
- 2.4. Главный оператор осуществляет административные и иные полномочия на территории аэропорта Южно-Сахалинск, установленные настоящим Положением, федеральными законами и нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации.
- 2.5. Главный оператор имеет исключительное право закрытия аэродрома в аэропорту Южно-Сахалинск для приема и отправки воздушных судов, в связи с техническими и (или) метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов.
- 2.6. Главный оператор осуществляет организацию, управление и контроль всеми видами авиационной деятельности, которые осуществляет самостоятельно, либо путем их передачи на договорных условиях в ведение других юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих требуемые сертификаты и лицензии.
- 2.7. Главный оператор в пределах полномочий контролирует неавиационную деятельность.
- 2.8. Главный оператор проводит аудиторские проверки в рамках сертифицированной системы менеджмента качества на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил и ГОСТ Р ИСО 9001-2015.
- 2.9. Главный оператор осуществляет контроль за препятствиями на территории аэродрома Южно-Сахалинск (Хомутово) и прилегающей к нему территории в соответствии с требованиями законодательства.
- 2.10. Главный оператор организует разработку и утверждает единую технологию работы аэропорта, обязательную к применению всеми хозяйствующими субъектами и другими лицами, осуществляющими свою деятельность в аэропорту.
- 2.11. Главный оператор с привлечением иных операторов и владельцев объектов инфраструктуры аэропорта:
 - осуществляет на законных основаниях права владения и использования аэропорта в совокупности его объектов;
 - обеспечивает готовность аэродрома (заменил аэропорт на аэродром) к приему и выпуску воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок.
- 2.12. Главный оператор вправе, в случае неисполнения эксплуатантом (собственником, владельцем) воздушного судна своих обязательств по оплате предоставленных в

установленном порядке услуг перед Главным оператором или операторами аэропорта, соответственно удерживать воздушные суда им принадлежащие, вплоть до полного исполнения соответствующего обязательства. При этом издержки, образовавшиеся в результате удержания воздушного судна, возлагаются на эксплуатанта (собственника, владельца).

- 2.13. Главному оператору, в целях поиска и спасения предоставляется право на привлечение сил и средств от других операторов аэропорта, юридических и физических лиц, функционирующих на территории аэропорта Южно-Сахалинск.
- 2.14. Иные права Главного оператора устанавливаются федеральными авиационными правилами.

3. Обязанности Главного оператора.

- 3.1. Не допускать создания условий, которые ставят в неравное положение одного потребителя (нескольких потребителей) по сравнению с другим потребителем (другими потребителями) при оказании услуг в аэропортах.
- 3.2. Проводить в отношении потребителей единую ценовую (тарифную) политику, касающуюся оказания услуг в аэропорту Южно-Сахалинск.
- 3.3. Заключать договоры, не допускающие создание условий, ставящих одних потребителей в неравное положение по сравнению с другими потребителями в сопоставимых условиях.
- 3.4. Обеспечивать доступность информации о перечне услуг в аэропортах, порядке их выполнения, тарифах и сборах путем ее размещения на официальном сайте аэропорта в сети Интернет и предоставления информации на основании письменных запросов потребителей.
- 3.5. При получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в аэропорту Южно-Сахалинск, о загрязнении территории, других подобных происшествиях, своевременно сообщать о них в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти, в соответствии с их компетенцией для принятия соответствующих мер.
- 3.6. Оказывать содействие уполномоченным федеральным органам исполнительной власти в обеспечении безопасности полетов, транспортной (авиационной) безопасности и защиты от актов незаконного вмешательства, а также в проведении объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий.
- 3.7. До начала проведения каких-либо работ на летном поле, Главный оператор должен заблаговременно определить необходимость введения ограничений в выполнении полетов, и в установленном порядке дать соответствующее предупреждение и информацию.
- 3.8. Главный оператор обязан страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен в связи с выполнением им, установленной авиационной деятельности.
 - 3.8.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Главного оператора, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный им личности или

имуществу физического или юридического лица вследствие осуществления своей деятельности в аэропорту.

3.8.2. Страхованию подлежит риск ответственности по обязательствам, возникающим у Главного оператора перед соответствующими пользователями аэропорта и третьими лицами в результате:

- причинения вреда жизни и здоровью (включая смерть) физических лиц, при условии, что указанный вред причинен в связи с производственной деятельностью главного оператора за исключением случаев причинения вреда в результате воздействия шума, ударной волны и загрязнения окружающей среды;
- утраты (гибели), недостачи или повреждения (порчи) имущества (включая животных) физических и юридических лиц, при условии, что указанный вред причинен в связи с производственной деятельностью главного оператора, за исключением случаев причинения вреда в результате воздействия шума, ударной волны и загрязнения окружающей среды.

3.8.3. Минимальный размер страховой суммы, определяемый в установленном порядке, на момент заключения договора страхования при страховании ответственности Главного оператора устанавливается на дату заключения этого договора страхования.

3.9. Иные обязанности Главного оператора устанавливаются федеральными авиационными правилами.

4. Оператор (пользователь) аэропорта Южно-Сахалинск

4.1. Обязанности оператора аэропорта Южно-Сахалинск

Оператор аэропорта Южно-Сахалинск обязан:

- осуществлять деятельность в аэропорту Южно-Сахалинск на основании договоров, заключенных с Главным оператором, а также в соответствии с требованиями настоящего Руководства, норм законодательства и других руководящих документов, регламентирующих его деятельность;
- при получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в аэропорту Южно-Сахалинск, своевременно сообщать о них в соответствии с табелем внутриаэропортовой информации;
- страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен в связи с выполнением деятельности в аэропорту Южно-Сахалинск (требования по страхованию указаны в приложении № 6 настоящего Руководства);
- выполнять требования законодательства в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности;
- обеспечивать выполнение требуемых мер по защите от актов незаконного вмешательства на территории аэродрома и в аэропорту, а также на объектах его инфраструктуры;
- обеспечить выполнение требований Технологии взаимодействия Главного оператора со службами движения и другими наземными службами аэропорта Южно-Сахалинск;

- назначать на должности компетентный, опытный и квалифицированный персонал, обеспечивать прохождение им своевременного и периодического повышения квалификации и переподготовку в соответствующих аккредитованных для этих целей организациях.

4.2. Общие требования к Операторам, осуществляющим свою деятельность в аэропорту Южно-Сахалинск.

Комплекс требований к оператору аэропорта включает в себя требования действующего законодательства РФ, регулирующего вид деятельности оператора аэропорта, требования настоящего Руководства и требования, содержащиеся в правилах владельцев ИА.

Оператор аэропорта должен:

- иметь заключенные договоры с потребителями услуг (авиакомпаниями, эксплуатантами и т.п.) на оказание видов деятельности, включенных в договор с Главным оператором на осуществление деятельности в аэропорту Южно-Сахалинск;
- иметь в собственности или на иных правах технические средства, спецтехнику и оборудование в количестве достаточном для бесперебойного выполнения планов полетов (расписания);
- обеспечить оперативность прибытия спецтехники, оборудования и персонала к месту выполнения работ в соответствии с суточным планом полетов, или иметь места хранения и способы доставки, обеспечивающие оперативное прибытие к месту выполнения работ (оказания услуг).

Оператор аэропорта должен иметь систему управления

В тех случаях, когда в процессе оказания услуг Оператора аэропорта задействуются объекты ИА, Оператор аэропорта должен оформить к ним доступ, соблюдать правила пользования объектами ИА и внедрить процесс поддержания связи с ВИА для обеспечения эксплуатационной готовности этих объектов, если это предусматривается правилами ВИА.

Оператор аэропорта, осуществляющий свою деятельность на территории аэропорта Южно-Сахалинск, обязан страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен третьим лицам в процессе ведения вида деятельности в аэропорту Южно-Сахалинск.

Оператор аэропорта должен обеспечить наличие стандарта форменной одежды для персонала, задействованного в оказании услуг потребителям на территории аэропорта Южно-Сахалинск. Форменная одежда персонала должна идентифицировать торговое наименование Оператора аэропорта. Персонал, участвующий в оказании услуг потребителям при исполнении служебных обязанностей, в зависимости от выполняемых им производственных функций, должен быть одет в форменную одежду, специальную одежду или одежду делового стиля, и иметь личный пропуск, видимый потребителю услуги оператора аэропорта.

Все сотрудники Оператора аэропорта, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта Южно-Сахалинск, обязаны соблюдать клиентоориентированный подход к лицам, пользующимися услугами.

Оператор аэропорта, осуществляющий или намеревающийся осуществлять аэропортовую деятельность в аэропорту Южно-Сахалинск, обязан иметь действующий документ соответствия требованиям Федеральных авиационных правил, предъявляемых к осуществляемому оператором аэропорта виду деятельности, иной документ соответствия (сертификат, лицензия), если это предусмотрено требованиями законодательства РФ.

Оператор аэропорта обязан обеспечить исправность средств наземного обслуживания, эксплуатацию средств наземного обслуживания, в соответствии с руководством по эксплуатации и рекомендациями производителя, своевременное проведение технического обслуживания и ремонта средств наземного обслуживания, в соответствии с технической документацией, руководством по эксплуатации и рекомендациями производителя каждой единицы средств наземного обслуживания.

Оператор аэропорта должен разработать и согласовать Технологии взаимодействия с иными Операторами аэропорта и владельцами ИА, задействованными в технологическом процессе оказания услуг Оператора аэропорта и обеспечить свою деятельность в соответствии с положениями данных технологий.

5. Порядок допуска оператора (пользователя) к оказанию услуг

До момента начала оказания услуг Оператор выполняет следующие действия:

- согласовывает направленную Аэропортом документацию, регламентирующую порядок взаимодействия и Руководство пользователя Аэропорта Южно-Сахалинск;
- предоставляет заверенную копию страхового полиса (договора страхования) гражданской ответственности Пользователя (если страхование гражданской ответственности предусмотрено действующим законодательством) и платежного документа, подтверждающего уплату страховой премии (в дальнейшем представлять Аэропорту копии указанных документов таким образом, чтобы у Аэропорта постоянно имелись копии указанных действующих документов) со следующими параметрами:
 - а) застрахованный риск: причинение Пользователем вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц;
 - б) страховая сумма (по каждому страховому случаю (неагрегатная)): в случаях, когда Пользователь имеет доступ к ВС (когда использует свою технику) – не менее 2 млрд. руб.; в случаях, когда, если без доступа к ВС (без использования техники) – 10 млн. рублей;
 - в) максимальная франшиза по договору страхования не должна быть более, при повреждении ВС 500 000 рублей, при повреждении груза – не более 100 000 рублей, при повреждении багажа авиапассажиров – не более 6 000 рублей, в остальных случаях – отсутствует;
 - г) подлимит при страховом случае по риску (террористический акт и диверсия), в размере страховой суммы. Отсутствие подлимитов страховой суммы в иных случаях;
 - д) страховщики должны соответствовать следующим требованиям: (1) наличие лицензии на соответствующий вид страхования, (2) опыт страхования гражданской ответственности пользователей аэропортов не менее 5 лет, (3) наличие у страховщика

рейтинга не ниже ruA+ по шкале «РА эксперт» или аналогичной, (4) оплаченный уставный капитал страховщика не менее 2 млрд. руб.;

- направить своих работников (и в дальнейшем направлять вновь принятых), для ознакомления с требованиями транспортной (авиационной) безопасности на территории Аэропорта;
- направить своих работников (и в дальнейшем направлять вновь принятых), для прохождения обучения, проверки знаний, стажировки, проверки практических навыков водителей и руководителей подъездом/отъездом к/от ВС (для Пользователей, использующих спецтранспорт).

6. Правила пользования инфраструктурой аэропорта

6.1. Выполняемые Оператором работы и применяемые технологические процессы не должны вносить ограничения в производственные процессы служб Аэропорта и других Операторов.

6.1.1. Использование Объектов инфраструктуры общего пользования аэропорта Оператором осуществляется на основании договора о взаимодействии.

6.1.2. Пользователь оказывает только те услуги, которые указаны в Договоре в перечне услуг Оператора. Оператор оказывает услуги только тем потребителям, которые указаны в Договоре в перечне услуг Оператора. Персоналу Оператора запрещено находиться в зоне обслуживания ВС или на борту ВС перевозчика, не являющегося потребителем услуг Пользователя.

6.2. В рамках оперативной смены все сотрудники Оператора, осуществляющего свою деятельность на территории Аэропорта, должны подчиняться руководителю оперативной смены Пользователя. Он, в свою очередь, оперативно подчиняется начальнику смены координационно–диспетчерского центра Аэропорта (далее – КДЦА), старшему должностному лицу комплексной смены Аэропорта, обеспечивающему оперативное руководство производственной деятельностью по выполнению суточного плана полетов, обеспечению безопасности полетов, соблюдению технологического графика обслуживания воздушных судов.

6.3. Для оперативного планирования, управления и мониторинга ресурсов при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов в Аэропорту используется ИС управления производством. Оператор принял обязательство принимать участие в общей диспетчеризации в ИС управления производством Аэропорта, путём самостоятельного внесения информации со стационарного рабочего места, либо путём передачи информации в КДЦА при отсутствии технической возможности предоставления доступа к ИС управления производством Аэропорта.

6.4. Сотрудник Оператора, выполняющий служебные обязанности на территории Аэропорта, в случае обнаружения нарушения мер транспортной (авиационной) безопасности должен немедленно сообщить об этом любому сотруднику УАиТБ Аэропорта самостоятельно либо через своего оперативного/административного руководителя.

6.5. Все Операторы обязаны принимать участие в мероприятиях по ГО и ЧС, обеспечению пожарной безопасности, а также мероприятиях по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности и противодействию АНВ в деятельность гражданской авиации.

7. Правила пользования аэродромом.

В целях обеспечения безопасности полетов, улучшения качества обслуживания ВС, а также обеспечения бесперебойного функционирования Аэропорта, на территории аэродрома Аэропорта ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 7.1. Производить какие-либо виды работ без соответствующего разрешения, предусмотренного законодательством РФ.
- 7.2. Производить работы на летном поле аэродрома и в критических зонах РМС в отсутствие должностного лица службы Аэропорта, ответственной за результат выполнения работ.
- 7.3. Нарушать правила подъезда (отъезда) спецмашин к ВС при техническом и коммерческом обслуживании, установленные Руководством по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Аэропорта.

8. Правила доступа на территорию

- 8.1. Сотрудники Оператора аэропорта имеют право проходить в зону транспортной безопасности ОТИ исключительно на установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктах (постах).
- 8.2. На контрольно-пропускных пунктах (постах) зоны транспортной безопасности ОТИ, сотрудники Оператора аэропорта обязаны пройти проверку соответствия личности и данных постоянного/разового пропуска, в том числе с применением биометрических устройств в соответствии с порядком, установленным инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму. Невыполнение требований инструкции, в том числе в части передачи пропуска сотруднику УАиТБ для проверки является основанием для отказа в доступе в зону транспортной безопасности ОТИ и блокированию пропуска.
- 8.3. Пропуска изымаются сотрудниками УАиТБ при нарушении сотрудником Оператора аэропорта положений инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах в зоне транспортной безопасности ОТИ, изменении номенклатуры (перечня) должностей сотрудников Оператора аэропорта, его должностных обязанностей или наличия иных обстоятельств, обуславливающих отсутствие необходимости в допуске персонала Оператора аэропорта в зону транспортной безопасности ОТИ, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в случаях, предусмотренных законодательством РФ.
- 8.4. На смотровой площадке контрольно-пропускных пунктов (постах) ОТИ проводится допуск ТС Оператора аэропорта, для этого необходимо пройти проверку документов, соответствия личности и данных постоянного/разового пропуска, досмотр ТС, в том числе с использованием специализированных средств досмотра.
- 8.5. Невыполнение требований инструкции, в том числе в части передачи пропуска сотруднику УАиТБ для проверки, является основанием для отказа в доступе в зону транспортной безопасности ОТИ и блокированию пропуска.

- 8.6. В случае отказа в доступе в зону транспортной безопасности ОТИ ТС Оператор аэропорта по требованию сотрудника УАиТБ водитель обязан немедленно освободить зону досмотра автотранспорта для следующего ТС.
- 8.7. Лица, обладающие разовыми пропусками, допускаются в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении сотрудников отделов, к которым следует лицо, в исключительных случаях в сопровождении сил подразделения транспортной безопасности.
- 8.8. Сотрудник Оператора аэропорта, при нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ, обязан носить пропуск установленного образца, на видном месте поверх одежды.

В случае отсутствия пропуска на видном месте у сотрудника Оператора аэропорта, сотрудник подразделения ТБ имеет право на изъятие личного/разового пропуска и выдворение нарушителя требований ТБ за пределы ЗТБ. По факту выявленного нарушения сотрудник подразделения ТБ оформляет Акт выявленного нарушения, установленной формы. В случаях, установленных внутренними организационно-распорядительными документами в области ТБ, сотрудник УАиТБ выносит предупреждение, о чем делается запись в Акте выявленного нарушения установленной формы.

- 8.9. Перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также иных материальных объектов, содержащих такие предметы и вещества, может производиться исключительно при согласовании в соответствии с действующим законодательством, удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных лиц Оператора аэропорта, осуществляющих деятельность на территории зоны транспортной безопасности ОТИ.
- 8.10. Для перемещения оборудования, материалов и предметов, имеющих производственное назначение и по габаритам или линейным размерам, превышающие расстояние между стойками турникетов для прохода физических лиц, следует использовать калитки для негабаритных предметов, расположенные рядом с турникетами.
- 8.11. Для использования калиток необходимо проинформировать сотрудника транспортной безопасности, находящегося на Контрольно-пропускном пункте о наличии крупногабаритных предметов и необходимости открытия калитки. После перемещения крупногабаритных предметов в зону досмотра, посетитель обязан вернуться в район турникетов и пройти процедуру идентификации установленным способом.
- 8.12. В случае выявления нарушителей или действий, направленных на совершение или подготовку к совершению АНВ, в том числе в отношении имущества, находящегося в зоне транспортной безопасности, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности объектов Зоны транспортной безопасности, сотрудники Оператора аэропорта обязаны немедленно проинформировать сотрудников УАиТБ и представителей уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по

выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также обеспечить действия сотрудников Оператора аэропорта в соответствии с Инструкциями, изложенными в приложении № 1 к настоящему Руководству.

8.13. В зоне транспортной безопасности ОТИ не допускается:

- производство фото-, кино-, видеосъемки авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта без соответствующего на то разрешения;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- совершение действий (в том числе с использованием транспортных и других технических средств), создающих препятствие или ограничивающих функционирование ОТИ, а также действий, направленных на повреждение объектов транспортной (авиационной) безопасности, пассажиров и других лиц;
- нахождение сотрудников Операторов аэропорта без личных/разовых пропусков;
- перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в КЗА/Зоне транспортной безопасности в соответствии с законодательством РФ;
- передача личного пропуска другому лицу, за исключением передачи сотруднику УАиТБ для проверки;
- нахождение транспортных средств без оформленных соответствующим образом транспортных пропусков;
- нахождение обслуживающего персонала, задействованного в обслуживании ВС, на перроне без жилетов со светоотражающими элементами;
- размещение (с внешней и с внутренней сторон) транспортных средств, средств транспортировки, подъемных механизмов, строительных и бытовых материалов, зеленых насаждений и иных предметов, которые могут быть использованы в качестве вспомогательных средств для несанкционированного доступа в зону транспортной безопасности ОТИ;
- нахождение посетителей по разовым пропускам без сопровождающего лица;
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры;
- использование технических приспособлений без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

8.14. Управление транспортным средством в зоне транспортной безопасности ОТИ без сопровождения допускается при наличии у водителя талона-допуска на право управления данным типом транспортного средства в зоне транспортной безопасности ОТИ.

- 8.15. Сопровождение транспортных средств Оператора аэропорта на территории зоны транспортной безопасности ОТИ, а также контроль за перемещениями транспортных средств в процессе работ, обеспечивается сопровождением сотрудников сил транспортной безопасности в том числе, на основании договора оказания услуг по использованию инфраструктуры.
- 8.16. В целях контроля пропускного и внутриобъектового режима, сотрудниками УА и ТБ организуются и проводятся регулярные проверки.
- 8.17. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», на территории аэропорта Южно-Сахалинск проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности ОТИ не допускаются.
- 8.18. Все физические лица при их нахождении на территории аэропорта Южно-Сахалинск обязаны исполнять законные требования сотрудников УАиТБ.
- 8.19. В случае нарушения требований авиационной и транспортной безопасности на территории аэропорта Южно-Сахалинск, проводится разбор противоправных действий, ведущих к предпосылке АНВ, а при повторном нарушении осуществляется изъятие личных/транспортных пропусков нарушителей.
- 8.20. Все физические лица, осуществляющие свою деятельность по управлению транспортными средствами или допущенные к работам повышенной опасности в зоне транспортной безопасности ОТИ, должны проходить предсменный и послесменный медицинский осмотр.
- 9. Правила наземного движения, эксплуатации ТС, СТ и оборудования на территории аэропорта**
- 9.1. Допуск водителей к самостоятельной работе в КЗА осуществляется после проведения соответствующей подготовки водителей и оформляется приказом АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» по итогам проверки знаний водителей.
- 9.2. Подготовка водителей операторов и сторонних организаций в аэропорту для работы в КЗА осуществляется в рамках аэродромного обеспечения в соответствии с программой подготовки водителей для работы в КЗА разработанной в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».
- 9.3. Места стоянки и ожидания спецмашин.

Места стоянки и ожидания спецмашин оборудуются на территории перрона аэропорта, внутренней территории операторов по наземному обслуживанию, а также в зоне оперативного обеспечения служб и подразделяются на:

- стоянки спецмашин повседневной эксплуатации;
- стоянки спецмашин, находящихся на консервации;
- стоянки спецмашин, ожидающих ремонта или технического обслуживания.

Места хранения и стоянки спецтехники определяются на основании распоряжений главного оператора.

9.4 Организация движения спецмашин на аэродроме осуществляется в строгом соответствии с утвержденной генеральным директором АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» «Схемой расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Южно-Сахалинск», приложением с Схеме, «Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Южно-Сахалинск»» (Хомутово).

Подъезд (отъезд) спецмашин к/от ВС осуществляется в соответствии со схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС. При необходимости пересечения площади маневрирования, водитель спецмашины обязан запросить у диспетчера ДП «Вышка» разрешение на пересечение ИВПП, маршрутов руления, рулежных дорожек (площади маневрирования) до подъезда к границе площади маневрирования.

Водитель спецмашины не имеет право занимать и/или пересекать площадь маневрирования ни при каких обстоятельствах, до тех пор, пока не получит и не подтвердит принятое разрешение диспетчера ДП «Вышка» на занятие и/или пересечение ее.

Все спецмашины, допущенные к работе на летном поле аэродрома Южно-Сахалинск (Хомутово), должны быть оборудованы средствами внутри аэропортовой связи на частоте 164,0 МГц, габаритными и проблесковыми огнями, буксировочными устройствами, средствами пожаротушения, медицинскими аптечками и упорными колодками. На спецмашине ответственного лица за проведения работ на летном поле, дополнительно устанавливается радиоприемник для прослушивания радиообмена на частоте диспетчера ДП «Вышка» (122,0 МГц).

Буксировка ВС и выезд спецмашин на летные полосы и рулежные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми огнями не допускается.

Водители спецмашин во всех случаях обязаны **остановиться** перед: рулящим (пребывающим) ВС на МС и готовящимся ВС к убытию с МС на тяге собственных двигателей, буксируемым ВС, спецтехнике производящей работы по эксплуатационному содержанию МС ВС, путей движения спецтранспорта, площади маневрирования и иных объектов летного поля. Перед пересечением путей руления (буксировке) ВС, водитель спецмашины должен остановиться для пропуска, рулящего или буксируемого ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецмашиной должны быть не менее 10 м.

Скорость движения спецмашин при подъезде к обслуживаемому ВС, отъезде от него и при маневрировании в зоне обслуживания не должна превышать 5 км/ч, по путям движения спецтранспорта в зоне транспортной безопасности не должна превышать 20 км/ч, а при объявлении «Процедуры в условиях ограниченной видимости» не более 10 км/ч, в хозяйственной зоне аэродрома-40 км/ч.

Указанные ограничения не распространяются на аэродромные машины при выполнении работ по эксплуатационному содержанию летного поля и замерах коэффициента сцепления на искусственных взлетно-посадочных полосах, на машины руководителя полетов, сопровождения воздушных судов, пожарные и санитарные машины, а также машины, участвующие в проведении аварийно-спасательных работ.

Допуск на летное поле технически неисправных спецмашин, не оборудованных средствами сигнализации и внутри аэропортовой связью – **запрещается**.

При нахождении спецмашин на летном поле, средства аэропортовой радиосвязи, габаритные и проблесковые огни выключать **запрещается**.

Не допускается движение по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.

В случае необходимости, при движении по аэродрому в условиях плохой видимости разрешается пользоваться звуковыми сигналами спецмашин. Все физические и юридические лица обязаны исполнять требования остановки/стоянки и парковки ТС и СТ, в целях исполнения требований транспортной/транспортной (авиационной) безопасности, а также обязаны соблюдать Правила дорожного движения на территории аэропорта Южно-Сахалинск и прилегающих к нему территориях.

9.5 Требования к операторам в части организации буксировки ВС.

Буксировка ВС выполняется под руководством ответственного лица - Руководителя буксировочной бригады (РББ) оператора, выполняющего буксировку ВС.

Буксировка ВС осуществляется только с разрешения диспетчера службы движения. Радиостанция на тягаче остается включенной в течение всего периода буксировки. Во время движения ВС, ответственный за буксировку руководствуется схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме.

Скорость буксировки устанавливается в соответствии с руководством по технической эксплуатации данного типа воздушного судна. В темное время суток буксировка выполняется на пониженной скорости с включенными огнями воздушного судна. Воздушные суда буксируются только по искусственным аэродромным покрытиям в соответствии с нанесенной маркировкой.

9.6 Требования к операторам в части организации, осуществляется в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на территории аэропорта Южно-Сахалинск».

9.7 Требования к персоналу Оператора аэропорта. Все сотрудники Оператора аэропорта должны иметь необходимую квалификацию для обеспечения выполнения операций в

соответствии с применимыми регламентами и нормативами действующего законодательства РФ, требованиями Главного оператора и потребителей.

Комплекс требований к персоналу оператора аэропорта включает в себя требования к знаниям правил и требований, действующих на территории аэропорта Южно-Сахалинск:

- противопожарной безопасности и поведения в чрезвычайных ситуациях;
- экологической безопасности;
- охраны труда;
- клиентоориентированности;
- пользования аэродромом, включая расстановку и движение ТС и спецтранспорта по перрону (для персонала, выполняющего работы на территории аэропорта Южно-Сахалинск);
- подъезда/отъезда к/от ВС (для персонала, выполняющего данные производственные операции).

Оператор аэропорта должен обеспечить прохождение учебных программ, наличие действующих сертификатов своим персоналом, задействованным в оказании услуг по перронному обслуживанию, авиатопливообеспечению ВС, наличие соответствующей категории по транспортной (авиационной) безопасности, перевозке опасных грузов на воздушном транспорте, прав управления видами спецтранспорта, прав работы с оборудованием Главного оператора/Оператора.

9.8 Контроль безопасности полетов и дорожного движения.

В целях повышения уровня безопасности полетов в аэропорту Южно-Сахалинск инспекцией по безопасности полетов осуществляется контроль за соблюдением воздушного законодательства РФ и международных договоров РФ всеми Операторами, выполняющими и обеспечивающими воздушные перевозки, авиационные работы в аэропорту Южно-Сахалинск.

Деятельность, осуществляемая Операторами на территории аэропорта Южно-Сахалинск, может быть проконтролирована инспекцией по обеспечению безопасности полетов. В своей деятельности инспектор по безопасности полетов руководствуется Воздушным кодексом РФ, Федеральными законами, Указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, Постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства, Федеральными авиационными правилами, а также принимаемыми в соответствии с ними правовыми нормативными актами, законами РФ; локальными нормативными актами аэропорта Южно-Сахалинск.

Главный оператор имеет право применить штрафные санкции к Оператору - нарушителю или его сотруднику.

10. Правила эксплуатации и обслуживания ВС

- 10.1 На аэродроме взлетно-посадочные операции осуществляют только ВС, имеющие для этого всю необходимую документацию согласно законодательству РФ и международных нормативных актов.

- 10.2 Эксплуатация ВС на территории аэродрома должна осуществляться в соответствии с Руководством по летной эксплуатации воздушного судна и иных нормативных актов РФ и международного права.
- 10.3 Все временные технологические графики обслуживания и нормы времени на операции наземного обслуживания ВС, должны быть согласованы с Главным оператором.
- 10.4 При обслуживании ВС на территории аэропорта запрещается:
- а) самостоятельно, без согласования с аэродромным подразделением Главного оператора проводить обработку/очистку ВС от снега/льда/грязи (противообледенительными жидкостями/водой) вне отведенных для этого специальных мест/МС;
 - б) нарушать технологию наземного и технического обслуживания ВС, выражающуюся в разливах/сливах топлива, масла, гидравлической жидкости и других спецжидкостей на ИП/грунт аэродрома;
 - в) нарушать технологию наземного и технического обслуживания ВС, выражающуюся в разливах/сливах воды и содержимого туалетных баков ВС на ИП/грунт аэродрома;
 - г) оставлять без надзора работающие средства механизации и технологическое оборудование, а также ВС с подключенными аэродромными источниками электропитания, спецтранспорт и т.д.;
 - д) оставлять спецоборудование после обслуживания ВС на МС вне специально отведенных зон хранения, оставлять спецтехнику на МС после обслуживания ВС;
 - е) допускать к работе по заправке ВС топливом неисправный и необорудованный искрогасителями спецтранспорт, задействованный в заправке;
 - ж) производить работы по наземному и техническому обслуживанию ВС без первичных средств пожаротушения;
 - з) заправлять ВС топливом с пассажирами на борту, кроме случаев, оговоренных в приказе Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ»», раздел Авиатопливообеспечение полетов;
 - к) нарушать технологию вывоза мусора после уборки ВС;
 - л) устанавливать неисправное ВС по прилету на контактное МС;
 - м) устранение возникшей неисправности ВС на контактном МС, для техобслуживания ВС должно быть отбуксировано на удаленное место стоянки;
 - н) производить работы на ВС с применением открытого огня, при необходимости проведения сварочных работ, детали или узлы должны сниматься с ВС и их сварку следует проводить в специальных помещениях.
- 10.5 По указанию аэродромного подразделения физические и юридические лица, осуществляющие свою деятельность на аэродроме, должны своевременно производить освобождение мест хранения средств наземного обслуживания и спецтранспорта на летном поле аэродрома для их очистки, кроме того, должны

неукоснительно выполнять указания начальника смены аэродромного подразделения по освобождению территории на месте работы уборочной техники при производстве работ по очистке летного поля.

- 10.6 Основные требования, предъявляемые к подготовке МС. Оператор должен обеспечить проведение проверки МС на отсутствие посторонних предметов, грязи, песка, снега, льда, разлитых пятен масла и других предметов, которые могут повредить ВС во время заруливания/выруливания.

11. Учет регулярности полетов

Учет регулярности отправления ВС, выполняющие пассажирские рейсы из аэропорта, является обязанностью Главного оператора и осуществляется на основании требований «Руководства по обеспечению и учету пунктуальности и регулярности полетов воздушных судов в аэропорту Южно-Сахалинск».

Ответственность за нарушение пунктуальности и регулярности полетов определяется в соответствии с договорами, заключенными между АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» и перевозчиками (авиакомпаниями), хендлинговыми агентами (операторами) и государственными органами, в соответствии с требованиями нормативных документов в области ГА.

12. Правила поведения в чрезвычайных ситуациях

- 12.1. Любой сотрудник должен информировать своего оперативного руководителя о всех сбоях в производственном процессе. Руководители оперативных смены должны информировать начальника смены КДЦА о всех сбоях технологического процесса, которые могут привести/привели к нарушению регулярности/безопасности полетов.
- 12.2. В случае возникновения аварийной ситуации, происшествия или инцидента, а также предпосылок к возникновению аварийной ситуации, происшествия или инцидента, все лица, осуществляющие свою деятельность в аэропорту Южно-Сахалинск, переходят в оперативное подчинение РЛЧС.
- 12.3. Сотрудники Операторов аэропорта обязаны выполнять требования РЛЧС в части действий по ликвидации производственных сбоев и чрезвычайных ситуаций.
- 12.4. В случае возникновения ситуации, при которой требуется проведение аварийно-спасательных работ на аэродроме, сотрудники, задействованные в ликвидации последствий аварийной ситуации, происшествия или инцидента, переходят в оперативное подчинение РЛЧС согласно Аварийному плану.
- 12.5. Аварийный план аэропорта определяет структуру и состав сил и средств, привлекаемых к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, организацию связи, а также порядок действий и ответственность должностных лиц, РЛЧС, старших расчётов аварийно-спасательных команд, персонала служб Аэропорта Южно-Сахалинск и взаимодействующих организаций при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
- 12.6. Аварийный план аэропорта является обязательным для всех лиц и предприятий, осуществляющих свою деятельность в аэропорту Южно-Сахалинск и предусматривает командные, связные и координирующие функции, необходимые для его выполнения. Исполнительные функции персонала служб, участвующих в

реализации аварийного плана, определяются внутренними нормативными документами, разработанными в этих службах.

- 12.7. Аварийно-спасательные работы по спасению пассажиров и членов экипажа ВС проводятся на территории аэродрома и в районе аэродрома независимо от государственной или ведомственной принадлежности ВС.

13. Контроль безопасности полетов

В целях повышения уровня безопасности полетов в аэропорту Южно-Сахалинск инспекцией по безопасности полетов осуществляется контроль за соблюдением воздушного законодательства РФ и международных договоров РФ всеми Операторами аэропорта, выполняющими и обеспечивающими воздушные перевозки, авиационные работы в аэропорту Южно-Сахалинск.

Деятельность, осуществляемая Оператором аэропорта на территории аэропорта Южно-Сахалинск может быть проконтролирована инспекцией по обеспечению безопасности полетов и дорожного движения.

14. Пожарная безопасность

Противопожарное обеспечение полетов и объектов производственного комплекса обеспечивается силами и средствами службы ПАСОП и осуществляется в соответствии с Оперативным планом пожаротушения на ВС, а также процедурой А-5 – «Пожар на ВС на местах стоянки и технического обслуживания», А-7 – «Пожары на объектах аэропорта» Аварийного плана АО Аэропорта Южно-Сахалинск. На аэродроме для ВПП установлена категория по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ): восьмая с 08:00 до 20:00; седьмая с 20:00 до 08:00 (местное время).

15. Экологическая безопасность

- 15.1 Все Пользователи, осуществляющие свою трудовую деятельность на территориях АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» обязаны:

15.1.1. Соблюдать установленные законодательством РФ требования и нормы природоохранного законодательства.

15.1.2. Получить все необходимые разрешения и лицензии на ведение деятельности, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду, для принадлежащих им и/или для переданных им Оператором аэродрома в (суб)аренду источников воздействия на окружающую среду.

15.1.3. Самостоятельно и за свой счет вносить в установленном порядке платежи за выбросы, сбросы загрязняющих веществ в окружающую природную среду, за размещение отходов от принадлежащих ему и (или) переданных ему Оператором аэродрома в аренду (субаренду источников воздействий на окружающую среду, в том числе за отчуждаемые ему Заказчиком отходы, а также компенсировать Оператору аэродрома расходы по платежам за выбросы и сбросы загрязняющих веществ через принадлежащие Оператору аэродрома источники воздействий на окружающую среду.

15.1.4. Предоставлять сведения о лицах, ответственных за проведение производственного экологического контроля.

- 15.1.5. Нести личную ответственность за нормативные и сверхнормативные выбросы и сбросы вредных веществ и другие виды негативного воздействия на окружающую среду, а также за иные нарушения действующего законодательства РФ об охране окружающей среды.
- 15.1.6. Осуществлять беспрепятственный допуск работникам отдела ОТОСПБ Оператора аэродрома для проведения проверок соблюдения требований природоохранного законодательства.
- 15.1.7. В случае проведения проверок со стороны Оператора аэродрома и выявления несоответствий нормам экологического и санитарно-эпидемиологического законодательства РФ, Оператор аэродрома имеет право применить штрафные санкции к Пользователю аэропорта - нарушителю или его сотруднику.
- 15.1.8. Обеспечивать своевременное выполнение предписаний, постановлений и иных требований органов государственного надзора и Оператора аэродрома, издаваемых в соответствии с действующим законодательством РФ для соблюдения экологической безопасности.
- 15.1.9. Согласовывать с Оператором аэродрома размещение площадок под накопление отходов 1- 4 классов опасности, размещение источников выбросов и сбросов.
- 15.1.10. Предоставлять Оператору аэродрома запрашиваемую информацию в области охраны окружающей среды.
- 15.2. В случае осуществления Пользователем аэропорта деятельности на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», в результате которой производятся выбросы вредных веществ, сбросы микроорганизмов, оказывающих вредное воздействие на здоровье человека и окружающую среду Пользователь аэропорта обязан:
- 15.2.1. Осуществлять отведение сточных вод в предоставленные Оператором аэродрома приемники.
- 15.2.2. При выполнении работ (в том числе при неисправности технических средств) обеспечивать меры по предотвращению утечек (распыления) опасных веществ в атмосферный воздух, водные объекты и на почву.
- 15.2.3. Запрещается выброс в атмосферный воздух веществ, степень опасности которых для жизни и здоровья человека и для окружающей среды не установлена.
- 15.2.4. Не допускать сброс в ливневую канализацию жидких отходов и других токсичных веществ.
- 16. Ведение единой системы ГО и ЧС**
- 16.1. В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», постановлением Правительства Сахалинской области от 05.08.2020 «О Сахалинской территориальной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», постановлением администрации г. Южно-Сахалинска от 26.11.2018 № 3220-па «Об утверждении

положения о Южно-Сахалинском звене Сахалинской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защиты жизни и здоровья рабочих, служащих и населения, служебного фонда, материальных ценностей и окружающей среды при возникновении ЧС на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», приказом АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» от 14.10.2021 № 493 в предприятии создано объектовое звено единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – РСЧС).

Данным приказом введены в действие:

- Положение об объектовом звене АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- Положение о комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

В объектовое звено РСЧС включены:

- координационный орган – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее – КЧС и ОПБ);
- постоянно действующий орган управления – отдел мобилизационной подготовки, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (далее – ОМП, ГО и ЧС);
- орган повседневного управления – координационно-диспетчерский центр аэропорта (далее – КДЦА);
- силы и средства предприятия;
- резервы финансовых и материальных ресурсов;
- система связи, оповещения и информационного обеспечения.

На КЧС и ОПБ АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» возложено общее руководство созданием, функционированием и дальнейшим развитием объектового звена АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Решения Комиссии, принимаемые в соответствии с ее компетенцией, являются обязательными для всех структурных подразделений АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», предприятий, организаций, учреждений, находящихся на территории аэропорта и пассажиров.

Состав КЧС и ОПБ утвержден приказом генерального директора АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (Главного оператора). В работе комиссии при необходимости принимают участие руководители (представители) Операторов аэропорта.

16.1.1. Основными задачами объектового звена АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» являются:

- участие в проведении единой государственной политики в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- планирование мероприятий по организации аварийно-спасательных и других неотложных работ (далее – АСДНР) по ликвидации последствий чрезвычайных

ситуаций на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», разработке мероприятий по повышению их эффективности;

- разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание, подготовку и поддержание в готовности к применению сил и средств, осуществляющих АСДНР по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
- организация проведения АСДНР, направленных на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
- обучение и подготовка рабочих и служащих к действиям в чрезвычайных ситуациях, подготовка и повышение квалификации руководящего состава и членов комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
- создание, рациональное хранение и использование резервов финансовых и материально-технических ресурсов для ликвидации ЧС.

16.1.2. Размещение органов управления объектового звена в зависимости от обстановки осуществляется на стационарных или подвижных пунктах управления, оснащаемых техническими средствами управления, средствами связи, оповещения и жизнеобеспечения, поддерживаемых в состоянии постоянной готовности к использованию.

16.1.3. В состав сил и средств объектового звена входят силы и средства постоянной готовности (аварийно-спасательные формирования (АСФ)), предназначенные для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации и проведения работ по их ликвидации.

АСФ аэропорта включает штатные расчеты пожарно-спасательной команды ведомственной пожарной охраны аэропорта и нештатные аварийно-спасательные расчеты, создаваемые из числа работников аэропорта и работников сторонних организаций (Операторов аэропорта), базирующихся на территории или в непосредственной близости от аэропорта, привлекаемых к проведению АСР на основании планов взаимодействия или договоров, заключаемых между аэропортом и вышеуказанными организациями в установленном порядке.

Привлечение работников, не являющихся спасателями к участию в проведении АСР осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

Руководство действиями АСФ аэропорта в режиме чрезвычайной ситуации осуществляет должностное лицо аэропорта, назначенное в качестве руководителя ЛЧС. Решения руководителей работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций являются обязательными для всех граждан и организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

В случае крайней необходимости, руководители работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций вправе самостоятельно принимать решения по следующим вопросам:

- проведение эвакуационных мероприятий;

- остановка деятельности организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации;
- проведение аварийно-спасательных работ на объектах и территориях организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации;
- ограничение доступа людей в зону чрезвычайной ситуации;
- разбронирование в установленном порядке резервов материальных ресурсов организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации, за исключением материальных ценностей государственного материального резерва;
- использование в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, средств связи и оповещения, транспортных средств и иного имущества организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации;
- привлечение к проведению работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций нештатных и общественных аварийно-спасательных формирований, а также спасателей, не входящих в состав указанных формирований, при наличии у них документов, подтверждающих их аттестацию на проведение аварийно-спасательных работ;
- принятие других необходимых мер, обусловленных развитием чрезвычайных ситуаций и ходом работ по их ликвидации.

Руководители работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций незамедлительно информируют о принятых ими в случае крайней необходимости решениях руководство АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» и другие соответствующие вышестоящие органы управления.

16.1.4. Готовность аварийно-спасательных служб и аварийно-спасательных формирований объектового звена по реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации проверяется в ходе аттестации, а также в ходе проведения тренировок и учений.

Конкретные действия АСФ, состав сил и средств АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», задействованных Операторов аэропорта предусмотрены в Плане мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэропорта Южно-Сахалинск (Хомутово).

16.1.5. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций в объектовом звене создается и используется резерв финансовых и материальных ресурсов АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Порядок создания, использования и восполнения резервов финансовых и материальных ресурсов определяется законодательством Российской Федерации, законодательством Сахалинской области и приказами АО «Аэропорт Южно-Сахалинск». Номенклатура и объем резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также контроль за их созданием, хранением, использованием и восполнением устанавливаются приказом АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» № 452 от 23.09.2022 «О введении в действие Положения о создании, содержании и использовании резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций и для целей гражданской обороны в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» .

16.1.6. Управление объектовым звеном осуществляется с использованием систем связи и оповещения, представляющих собой организационно-техническое объединение сил, средств связи и оповещения, сетей вещания, каналов сети связи общего пользования и ведомственной сети связи, обеспечивающих доведение информации и сигналов оповещения до органов управления, сил объектового звена.

Приоритетное использование любых сетей связи и средств связи, приостановление или ограничение использования этих сетей и средств связи во время чрезвычайных ситуаций осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

16.1.7. Порядок деятельности объектового звена устанавливается для органов управления, сил и средств, осуществляющих ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на территории аэропорта.

При отсутствии угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах и территории аэропорта, органы управления и силы объектового звена функционируют в режиме повседневной деятельности.

Решениями КЧС и ОПБ или распоряжением генерального директора предприятия может устанавливаться один из следующих режимов функционирования:

- а) режим повышенной готовности – при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций;
- б) режим чрезвычайной ситуации – при возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Порядок деятельности органов управления, сил и средств ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, входящих в структуру аэропорта, предусматривает:

- а) в режиме повышенной готовности:
 - приведение в готовность органов управления сил и средств, осуществляющих ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций;
 - уточнение планов действий в условиях складывающейся обстановки;
 - введение, при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил объектового звена на стационарных пунктах управления;
 - принятие оперативных мер по предупреждению возникновения и развитию чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организации в чрезвычайных ситуациях;
 - приведение, при необходимости сил и средств объектового звена в готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации, формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действий;
 - восполнение, при необходимости резервов материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;
 - проведение, при необходимости эвакуационных мероприятий;
- б) в режиме чрезвычайной ситуации:

- оповещение расчетов АСФ аэропорта;
- оповещение руководителей организаций, участвующих в соответствии с планами взаимодействия в проведении АСДНР на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
- оповещение органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, правоохранительных органов и специальных служб согласно таблице оповещения;
- организация работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций и всестороннему обеспечению действий сил и средств единой системы, поддержанию общественного порядка в ходе их проведения, а также привлечению при необходимости в установленном порядке общественных организаций и населения к ликвидации возникших чрезвычайных ситуаций;
- непрерывный сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в зоне чрезвычайной ситуации и о ходе проведения работ по ее ликвидации.

При устранении обстоятельств, послуживших основанием для введения на соответствующей территории режима повышенной готовности или режима чрезвычайной ситуации, Комиссия отменяет установленные режимы функционирования органов управления и сил объектового звена территориальной подсистемы РСЧС.

16.2. В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне», Положением о гражданской обороне в Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2007 № 804, приказом МЧС России от 14.11.2008 № 687 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях», приказом АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» от 23.05.2023 № 228 введено в действие Положение об организации и ведении гражданской обороны в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

16.2.1. Ведение ГО на Объекте – это система мероприятий по подготовке к защите и по защите работников и материальных ценностей Объекта от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

16.2.2. Основными задачами по обеспечению подготовки к ведению и ведения ГО являются:

- планирование и организация проведения мероприятий по защите работников, основных производственных фондов, материальных ценностей и ресурсов от воздействия современных средств поражения;
- разработка плана ГО;
- разработка мероприятий повышения устойчивости функционирования в военное время;
- организация обучения работников ведению ГО;
- создание и поддержание в постоянной готовности систем оповещения;
- осуществление в целях ГО накопления, хранения и поддержания в готовности запасов средств индивидуальной и коллективной защиты, материально-технических,

медицинских и других средств;

- проведение световой и других видов маскировки;
- создание нештатных формирований ГО.

16.2.3. Руководство гражданской обороной на Объекте осуществляет генеральный директор (далее – Руководитель ГО), который несет персональную ответственность за организацию и проведение мероприятий гражданской обороны (статья 11 Федерального закона от 12 февраля 1998 года № 28-ФЗ).

Помимо координационного, постоянно действующего органа управления, органа повседневного управления и других органов управления РСЧС, в рамках гражданской обороны в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» создаются и функционируют:

- комиссия по повышению устойчивости функционирования объектов в ЧС, в мирное и в военное время;
- силы ГО.

Координационно-диспетчерский центр аэропорта (орган повседневного управления ГО) в круглосуточном режиме осуществляет:

- управление технологическими режимами функционирования Объекта;
- контроль текущей обстановки на производственных объектах и участках Объекта;
- информирование руководства Объекта, КЧС и ОМП, ГО и ЧС об угрозах применения или применении современных средств поражения по Объекту, а также угрозах ЧС техногенного и природного характера;
- прием и доведение сигналов ГО и другой информации до руководства и работников Объекта, оповещение работников согласно действующим нормативно-распорядительным документам.

Состав комиссии по повышению устойчивости функционирования объектов АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее – КПУФ) в ЧС и в военное время утверждается приказом Руководителя ГО Объекта (приказ от 25.01.2018 № 31 (с изм. от 05.02.2021 № 45, от 27.01.2023 № 45).

Структура, задачи, полномочия и порядок организации работы комиссии ПУФ определяются Положением, утверждаемым Руководителем ГО (приказ от 25.01.2018 № 31).

Силами ГО Объекта являются как штатные подразделения, так и нештатные формирования ГО (далее – НФГО).

Штатные подразделения решают задачи в области ГО по своему прямому назначению:

- СПАСОП – противопожарные и аварийно-спасательные работы;
- УИТ – создание и поддержание в постоянной готовности средств связи, оповещения и информационного обеспечения;
- здравпункт – медицинская защита работников;
- УАиТБ – обеспечение охраны общественного порядка;

- СЭСТОП – обеспечение бесперебойного энергоснабжения объекта;
- СТТ и СТО – обеспечение тепло-, водоснабжения и водоотведения;
- ССТ – обеспечение механизации аварийно-восстановительных работ.

НФГО Объекта формируются из расчетов дежурных смен подразделений Объекта для обеспечения организационных мероприятий в области ГО.

Перечень расчетов НФГО Объекта утверждается Руководителем ГО (приложение № 1 приказ от 23.05.2023 № 228).

В организациях, осуществляющих свою деятельность в аэропорту Южно-Сахалинск (Операторы аэропорта), назначаются должностные лица, уполномоченные на решение задач в области ГО и ЧС, которые координируют деятельность организаций в области ГО и ЧС с отделом МП, ГО и ЧС Главного оператора аэропорта (АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»).

16.2.4. Подготовка к ведению и ведение ГО на Объекте осуществляется на основании годовых планов, предусматривающих основные мероприятия по вопросам ГО, предупреждения и ликвидации ЧС (План основных мероприятий), плана ГО, которые разрабатываются отделом МП, ГО и ЧС, согласовываются с МКУ «Управление по делам ГО и ЧС г. Южно-Сахалинска» и утверждаются Руководителем ГО Объекта.

16.2.5. Обучение работников проводится непосредственно на Объекте. Подготовка руководящего состава – в ОКОУ ДПО «УМЦ по ГО ЧС и ОПБ Сахалинской области», на курсах МКУ «Управление по делам ГО и ЧС г. Южно-Сахалинска» и непосредственно по месту работы.

16.2.6. Перечень основных нормативных документов аэропорта регламентирующих мониторинг возможных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по их предупреждению, минимизации и ликвидации ЧС:

- План АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (утвержден 22.12.2020);
- План основных мероприятий АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на 2023 год (утверждается ежегодно).
- План мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома Южно-Сахалинск (Хомутово) (утвержден приказом от 05.10.2021 № 477).

17. Охрана труда

17.1. Ответственность в случае причинения вреда здоровью, жизни сотрудника/клиента аэропорта по вине Оператора аэропорта, несет Оператор аэропорта.

17.2. Оператор аэропорта обязуется соблюдать требования законодательства в области охраны труда, в том числе правил по охране труда при проведении каких-либо работ на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

- 17.3. Ответственность за несоблюдение персоналом Оператора аэропорта правил охраны труда при проведении работ несет Оператор аэропорта.
- 17.4. До начала выполнения самостоятельных работ на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» персонал Оператора аэропорта должен пройти вводный инструктаж по охране труда у оператора аэродрома.
- 17.5. Вводный инструктаж по охране труда проводится специалистом по охране труда или лицом ответственным за проведение вводного инструктажа, согласно предоставленному Оператору аэропорта списку лиц, в котором указывается фамилия, имя, отчество, должность/профессия, дата рождения. Подтверждением прохождения инструктажа будет являться подпись в Журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда. В случае проведения строительно-монтажных работ вводный инструктаж проводится после предоставления акта-допуска.
- 17.6. Оператор аэропорта обязан:
- 17.6.1. Незамедлительно ставить в известность Главного оператора аэродрома о всех несчастных случаях.
- 17.6.2. Осуществлять беспрепятственный допуск работникам отдела ОТОСПБ Главного оператора аэродрома для проведения проверок соблюдения требований охраны труда.
- 17.6.3. В случае проведения проверок со стороны Главного оператора аэродрома и выявления несоответствий требованиям охраны труда Главный оператор аэродрома имеет право применить штрафные санкции к Оператору аэропорта - нарушителю или его сотруднику.
- 17.6.4. Обеспечить своевременное выполнение предписаний, постановлений и иных требований органов государственного надзора и Главного оператора аэродрома, издаваемые в соответствии с действующим законодательством РФ для соблюдения требований охраны труда.
- 17.6.5. Предоставлять Главному оператору аэродрома запрашиваемую информацию в области охраны труда.
- 17.6.6. Использовать средства индивидуальной и коллективной защиты при проведении работ.
- 17.6.7. Не допускать работников к выполнению работ, а также перемещению по территории аэропорта в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.
- 17.6.8. Не допускать работников к выполнению работ, а также перемещению по территории летного поля без сигнальных жилетов.
- 17.6.9. Перед началом работ оформить акт-допуск для производства строительно-монтажных работ на территории АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» и согласовать его с Главным оператором аэродрома.
- 17.6.10. Составлять и согласовывать с Главным оператором аэродрома схемы подключения потребителей к энергоносителям (электроэнергия, газ, вода, и другие) и средствам связи на территории аэропорта.
- 17.6.11. Составлять и согласовывать с Главным оператором аэродрома схемы проведения земляных работ на территории аэропорта.

18. Промышленная безопасность

- 18.1. Промышленная безопасность аэропорта Южно-Сахалинск обеспечивается в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116 от 20.06.1997 (далее ФЗ-116). Лица, виновные в нарушении указанного закона, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 18.2. Операторы аэропорта, осуществляющие свою деятельность на территории АО «Аэропорта Южно-Сахалинск», должны:
- 18.2.1. Соблюдать положения нормативных правовых актов, устанавливающих требования промышленной безопасности, а также правила ведения работ на опасном производственном объекте и порядок действий в случае аварии или инцидента на ОПО.
- 18.2.2. Иметь аттестацию в области промышленной безопасности по областям, требующимся при выполнении работ на ОПО, согласно указанного ФЗ-116.
- 18.2.3. Незамедлительно ставить в известность Главного оператора аэродрома об аварии или инциденте на ОПО.
- 18.2.4. В установленном порядке приостанавливать работу в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте.
- 18.2.5. В установленном порядке участвовать в проведении работ по локализации аварии на опасном производственном объекте.
- 18.2.6. Осуществлять беспрепятственный допуск работникам отдела ОТОСПБ Главного оператора аэродрома для проведения проверок соблюдения требований промышленной безопасности.
- 18.2.7. В случае проведения проверок со стороны Главного оператора аэродрома и выявления несоответствий требованиям промышленной безопасности, Главный оператор аэродрома имеет право применить штрафные санкции к Пользователю аэропорта - нарушителю или его сотруднику.
- 18.2.8. Обеспечить своевременное выполнение предписаний, постановлений и иных требований органов государственного надзора и Главного оператора аэродрома, издаваемые в соответствии с действующим законодательством РФ для соблюдения требований промышленной безопасности.
- 18.2.9. Предоставлять Главному оператору аэродрома запрашиваемую информацию в области промышленной безопасности.
- 18.3. При выполнении работ по видам деятельности в области промышленной безопасности, требующим наличие лицензии (в соответствии с п. 1 главы 6 статьи II ФЗ-116), Оператор аэропорта обязан иметь в наличии действующую на время проведения работ лицензию.

19. Информационные технологии

- 19.1. IT-услуги, предоставляются 12 (двенадцать) часов в сутки, 7 (семь) дней в неделю, 365 (триста шестьдесят пять) дней в году за исключением периодов проведения необходимых профилактических работ, которые планируются и проводятся по

согласованию с Оператором в период, когда это может нанести наименьший ущерб Оператору, если иное не определено настоящим Порядком.

- 19.2. В случае возникновения аварийных ситуаций, неисправностей, неудовлетворительного качества или перерывов в предоставлении услуг, Оператор сообщает об этом по следующим каналам связи: тел. +7-4242-788-333 Email: helpdesk@airportus.ru
- 19.3. Главный оператор оставляет за собой право прерывать предоставление ИТ-услуг для планового обслуживания средств связи и оборудования, используемого для предоставления ИТ-услуг, для замены оборудования, программного обеспечения или проведения других работ, связанных с необходимостью поддержания работоспособности и развития сети Главного оператора, в том числе в рабочие дни. Такие случаи не будут считаться перерывами в предоставлении ИТ-услуг, если Главный оператор соответственно уведомит Оператора не менее чем за 4 (четыре) часа о планируемом обслуживании с указанием периода времени на такое обслуживание.
- 19.4. Главный оператор обеспечивает проведение аварийно-восстановительных и ремонтных работ по обращению Оператора в рабочие дни и рабочие часы с 9:00 по 18:00. Проведение аварийно-восстановительных и ремонтных работ начинается не позже 3 часов с момента регистрации обращения Оператора в порядке, предусмотренном п. 2 настоящего Порядка.
- 19.5. Оператор аэропорта обязан не препятствовать проведению в переданных ему помещениях и на объекте ИОП ремонтных/профилактических работ с ИТ оборудованием.
- 19.6. Запрещена установка и подключение радиоэлектронных средств связи и телекоммуникационного оборудования (в т.ч. WI-FI роутеров, ретрансляторов радио- и gsm сигнала, маршрутизаторов, коммутаторов) в (суб)арендуемых помещениях и на территории Оператора без предварительного письменного согласования с Главным оператором.
- 19.7. Запрещено проводить несанкционированные работы с ИТ оборудованием Главного оператора, включенным в общую ИТ инфраструктуру Оператора без предварительного письменного согласования с Главным оператором.

20. Положение о порядке использования ИС «Flight center»

Главный оператор обеспечивает работу ИС «Flight center», объединяющей все производственные блоки, входящие в общую систему, обеспечивающую бесперебойную работу аэропорта: расписание, суточный план полетов, сборы и др. Развитие системы осуществляется с учетом требований российских и международных (ICAO, IATA) нормативных документов, рекомендаций и правил, регламентирующих деятельность аэропортов в области наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров и организации воздушного движения.

Модуль ИС «Flight center» дает возможность удаленного доступа к справочной и оперативной производственной информации операторам, работающим в аэропорту Южно-Сахалинск (Хомутово).

ИС «Flight center» предоставляет операторам возможность получения, следующей оперативной информации в режиме «онлайн» (реального времени получения и/или формирования информации):

1. Получение справок по расписанию с группировкой и фильтрацией (по авиакомпаниям, по направлениям, по видам движения, по типам ВС и др.).
2. Суточный план полетов, включая предоставление:
 - а) информации о времени взлета и посадки ВС в аэропорту Южно-Сахалинск (Хомутово). Фиксируются следующие временные интервалы: расчетный (по согласованному расписанию полетов), ожидаемый (исходя из расчет фактического времени вылета ВС и времени в пути), фактический (по времени касания ВС полосы в аэропорту Южно-Сахалинск (Хомутово));
 - б) место стоянки ВС;
 - в) информации о коммерческой загрузке ВС.
3. Аналитика (отчеты). Порядок получения доступа и подключения к информационной системе аэропорта «Flight center» аэропорту Южно-Сахалинск (Хомутово). Операторы, заключившие договор пользования инфраструктурой с Главным оператором, получают доступ к ИС «Flight center» в аэропорту Южно-Сахалинск (Хомутово). Получение прав пользования ИС «Flight center» осуществляется на основании поданной заявки. В заявке указывается фамилия, должность, функциональные обязанности персонала, задействованного в ведении деятельности Оператора, которому необходимо предоставление права пользования ИС «Flight center» - (далее по тексту настоящей главы - пользователь). Разграничение прав доступа в основе управления пользователями системы лежит принцип разделения уровней прав доступа к ресурсам ИС «Flight center». Управление правами доступа осуществляется на уровне групп пользователей, т.е., каждый пользователь относится к одной или нескольким группам, каждая из которых обладает определенным набором прав доступа. ИС «Flight center» различаются следующие наборы прав и ограничений для групп:
 - ограничение доступа к отдельным страницам модуля;
 - ограничение доступа к данным по авиакомпаниям;
 - ограничения на просмотр конкретных колонок СПП;
 - ограничение доступа к отчетам;
 - ограничения на ввод информации;
 - ограничение доступа к настройкам модуля. Обеспечение информационной безопасности и политика конфиденциальности.

Администрирование ИС «Flight center» осуществляет Главный оператор. Назначение прав доступа осуществляют сотрудники УИТ на основании утвержденных заявок. Аутентификация пользователей ИС «Flight center» осуществляется по логину и паролю, которые присваиваются конкретному пользователю на этапе предоставления права пользования. Ответственность за сохранность в тайне пары логин/пароль лежит

на пользователе. Пароль может быть изменен ответственным сотрудником УИТ по запросу.

На пользователей ИС «Flight center» распространяются общие правила информационной безопасности при работе в информационных системах через сеть Internet.

При этом на пользователя возлагаются следующие обязанности:

- 1) сохранять учетные данные в тайне от третьих лиц;
- 2) не осуществлять небезопасное хранение паролей на твердых носителях или в незащищенных системах (например, на бумаге, в незашифрованных файлах или в карманном устройстве), за исключением тех случаев, когда запись может храниться безопасно;
- 3) в случае обнаружения компрометации учетных данных, предпринимать необходимые меры для исключения несанкционированного информационных систем и в кратчайшие сроки изменит свой пароль через письменное обращение в УИТ;
- 4) соединение клиентского устройства с ИС «Flight center» должно осуществляться по защищенному протоколу HTTPS, который обеспечивает безопасность и конфиденциальность при обмене информацией между ИС «Flight center» и устройством пользователя.
- 5) Использование протокола HTTPS гарантирует что:

вся передаваемая информация шифруется, что исключает возможность ознакомления с ней посторонних лиц. Фиксируются любые изменения или искажения передаваемых данных, в независимости от того, преднамеренно они совершены или случайно. Защита от атак с перехватом гарантирует безопасную аутентификацию пользователя в ИС «Flight center».

Для получения доступа к ИС «Flight center» Оператор обязан также подписать Соглашение об информационной безопасности и политике.